Питання конкурсу з пішохідного туризму



1.У якому випадку порушення «Два учасника на перилах» не судиться ?

А. Якщо обидва учасники знаходяться у БЗ,або стоять на ПС;

Б. Якщоучасникпристібнувся, але не навантажує перила;

В. Якщо один з учасників знаходиться у БЗ,абостоїть на ПС;

Г. Якщо учасник на ДП жорстко зафіксований і не рухається.

2. Відкритий клапан карабіну, яким кріпиться самостраховка це:

А. 1 бал (не закручена муфта карабіну);

Б. 3 бали (неправильна самостраховка);

В. 6 балів (тимчасовавідсутність страховки);

Г. Зняття (втрата страховки).

3. Як правильно кріпити командну або суддівську страховку ?

А. Вузлом «провідник- вісімка»;

Б. Карабіном із гвинтовою муфтою;

В. Двома будь-якими карабінами з муфтою, які закріплені назустріч;

Г. Усі відповіді правильні.

4. Схоплюючий вузол в’яжеться петлею, що виготовлена з допоміжної мотузки, діаметр якої менший за діаметр перильної мотузки не менш ніж на:

А. 3 мм.

Б. 4 мм.

В. 5 мм.

Г. 6 мм.

5. Чи можна в’язати схоплюючий вузол зі стропи ?

А. Так;

Б. Ні.

6. Чи можна кріпити страхувальну та супроводжуючу мотузку в один карабін ?

А. Так;

Б. Ні.

7. Знайдіть правильне твердження:

9. Яка з фіксацій є жорсткою ?

:

А. Не допускається, щоб страхувальна мотузка перехрещувалася в гальмівному пристрої типу «вісімка»;

Б. Не допускається розташування рук з обох боків від гальмівного пристрою (вузла);

В.Допускається самостраховка схоплюючим вузлом на горизонтальних перилах;

Г. Немає правильної відповіді.

9. Яка з фіксацій є жорсткою?

8. При якій фіксації можна відпустити командну страховку?

А. Не жорсткій;

Б. Жорсткій;

В. В будь-якомувипадкунеможнавідпускати.

А. Учасник намотав перильнумотузку на ріжкигальмівного пристрою (не менше 2 обертів) і тримаєїїрегулюючою рукою;

Б. Схоплюючий вузол розправлений і витягнутий на повну довжину та навантажений;

В. Учаснико днією рукою в рукавиці тримається за перила і стоїть на місці;

Г. Немає правильної відповіді.

10. Куди не можна кріпити супроводження до учасника, якого супроводжують ?

:

А. У ІСС в будь-якому місці блокування;

Б. У вус самостраховки;

В. В транспортний карабін учасника на переправах.

11. Яке з тверджень правильне ?

:

А. При русі по похилій переправі вниз для останнього учасника обов’язкова тільки командна страховка;

Б. Супроводжуюча мотузка може кріпитися в карабін або вузол кріплення переправи (може бути мотузкою для скидання перил);

В. Дозволяється відпустити супроводжувальну мотузку, якщо учасник не рухається;

Г. При здійсненні страховки учасник, що страхує, повинен знаходитися на самостраховці в лінійній опорі.

12.Чи можна подвійні перила, які наводяться за допомогою поліспасту, кріпити навколо ПКП (дерева, ЗСК ) одним карабіном із розривним навантаженням  23 кН ?

:

А. Так;

Б. Ні.

13.Чи повинен розташовуватись гальмівний пристрій нижче схоплюючого вузла при русі з самовипуском, якщо стрімкість спуску 40° ?

:

15. Чи можна переправляти вантаж на учасниках на етапі «Переправа по колоді через яр» ?

:

14. Яка з мотузок може бути одинарною на етапі «Переправа по вірьовці з перилами через річку» ?

:

А. Так;

Б. Ні.

А. Верхня;

Б. Нижня;

В. Усі;

Г. Жодна.

А. Так;

Б. Ні.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Питання | Відповідь  А. | Відповідь  Б. | Відповідь  В. | Відповідь  Г. |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |