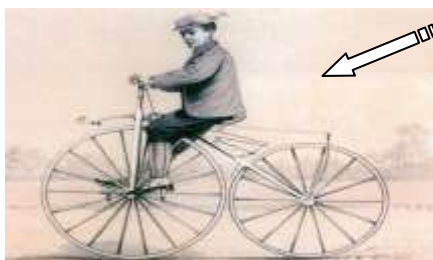


Відділ туризму та спорту Комунального закладу «Харківський обласний центр туризму, краєзнавства, спорту та екскурсій учнівської молоді» Харківської обласної ради проводить онлайн вікторину «**Будова велосипеда та функції його вузлів**», що розрахована на гуртківців – новачків та розрядників з даного виду туризму, всіх бажаючих туристів. Сьогодні ми приготували питання, що стосуються самого велосипеда, без якого цей вид туризму не може існувати. Відповіді у виді хрестиків вставляйте на сторінці 20, і лише цю сторінку з відповідями надсилайте організаторам вікторини.

8 травня - останній термін надсилання відповідей на нашу електронну пошту stkharikov@ukr.net.

Для участі у конкурсі треба надіслати свої дані: прізвище, ім'я, школа, клас, керівник гуртка або тренер (якщо він є), електронну адресу. Результати будуть оголошені 15 травня. Переможці і призери конкурсу, їх тренери, будуть нагороджені грамотами КЗ «Харківський обласний центр туризму, краєзнавства, спорту та екскурсій учнівської молоді» Харківської обласної ради.

ПРО ПЕРШІ ВЕЛОСИПЕДИ НА ВУЛИЦЯХ ХАРКОВА ТА ПЕРШИЙ ЦИКЛОДРОМ



Харків'яни вперше побачили велосипед у 1878 році. Його показали у цирку, де він був атрибутом для виступу. Перший велосипед на вулицях Харкова з'явився у 1886 році. Ця поява пов'язана зі скандалом. Велосипедист примудрився збити дитину. У Європі велосипеди називали "костотрясами". Так називався велосипед, який випускали у Франції в 60-х роках XIX століття.



Попередня конструкція — «бігунок» — була примітивнішою: їздок просто почергово відштовхувався ногами від землі. «Костотряс» — це перша модель з круговими педалями і гальмом. У Харкові першими опанували мистецтво водіння "костотрясами" місцеві офіцери. У 1887 році з'являється Харківське велосипедне товариство. Того ж року товариство викупує занедбаний завод і влаштовує там циклодром, спеціальне місце, де навчали їздити на велосипеді. Вечорами там бували навіть пані. Новий вид пересування настільки сподобався харків'янам, що з появою біциклів, велосипедів з двома рівними колесами, почалися влаштовуватися велопробіги на великі відстані. 6 липня 1888 року Лев Чарторизький виїхав за маршрутом Харків – Полтава – Кременчук – Золотоноша – Переяслав – Бровари – Київ. Приїхав він до Києва 8 липня втомленим та засмаглим. З того часу на циклодромі влаштовувалися регулярні велогонки.

Перші велосипеди з надувними колесами з'явилися в місті 1889 року, а гальма на американських моделях велосипедів зустрічаються тільки з 1892 року. У 90-ті роки відбулися у місті змагання між американськими ковбоями та харківськими велосипедистами. Тоді протягом трьох днів на циклодромі харків'яни довели перевагу свого виду транспорту.

Незадоволені велосипедистами були лише у поліції. Понад 2 тисячам харків'ян з велосипедами привласнили номери, зобов'язали дотримуватись правил руху, а також наказали називати "костотряси" тільки велосипедами та ніяк інакше.

Жінки не мали і цієї можливості: їм дозволялося кататися лише за межами міста і в полях. З 1892 року всі заборони були скасовані:



велосипедисти мали змогу без перешкод пересуватися по всьому місту. А з 1895 року дозвіл на вільне пересування містом отримали й велосипедистки. Спеціально для змагань велосипедистів у різних містах тоді будують циклодроми. Були такі у Львові, Харкові, Одесі,

Києві, Миколаєві та інших містах півдня країни.

Вартість велосипедів теж була чимала – від 100-150 карбованців за найпростіший, до 300 крб за топ-модель. Тобто велика вартість та необхідність отримувати різні погодження не сприяли розповсюдженню велосипедів в Україні. Наприклад, у Луганську було усього 400 велосипедів у 1913 році. Крім того, життя велосипедистів початку ХХ ст. затьмарювала необхідність отримувати своєрідні права, відвідувати курси. Справжнє виробництво велосипедів на території України з'явиться у Харкові лише у березні 1916 року на евакуйованій з Риги фабриці Лейтнера.

Питання №1. У 1893 році у Харкові для проведення тренувань та змагань відкрили перший циклодром (це сприяло розвитку велокультури в місті). Де в Харкові було відкрито перший циклодром? Вставте хрестик в таблицю нижче.

- А. На площі біля залізничного вокзалу.
- Б. На північній ділянці Університетського саду (нині — територія саду імені Шевченка), що виходила до теперішньої площі Свободи.
- В. На площі біля нинішнього стадіону «Металіст».



1	2	3

ВЕЛОСИПЕДИ ХАРКІВСЬКОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО ЗАВОДУ

У роки Першої світової війни велосипедну фабрику Лейтнера в Ризі було перевезено до Харкова. Після 1917 року вона була націоналізована, а в 1923 році на її базі було засновано велосипедний завод, який отримав назву «Перший державний велозавод імені Григорія Петровського».



У 1926 році було налагоджено виробництво чоловічого дорожнього велосипеда, що отримав назву «Україна». Це була модель велосипеда, який вироблявся фабрикою Лейтнера ще в дореволюційний час.

До 1941 року на заводі було виготовлено 1 млн велосипедів. Під час Другої світової війни устаткування заводу було евакуйовано в Узбекистан, де до 1945 року вироблялась військова продукція. Після війни в Харкові було відновлено роботу заводу. Виробнича база підприємства була поповнена обладнанням та верстатами велосипедних заводів, вивезених з Німеччини як військові репарації. Першою масовою продукцією нового підприємства в 1940-1950-х роках були велосипеди В-14, В-17, жіночі моделі В-22, спортивно-шосейні В-31 та В-53, створені за німецькими зразками.

На початку 1950-х років бюро велобудування Харківського велозаводу було розроблено та почато виробництво типової моделі чоловічого дорожнього велосипеда В-110 «Прогрес». Згодом цю модель випускали майже всі велозаводи СРСР.

У 1961 році на ХВЗ почали виробництво моделі, яка отримала назву В-120 «Україна». Велосипед В-120 «Україна» відрізнявся досконалою геометрією рами, покращеною конструкцією передньої вилки, посиленими ободами коліс, що дозволяло використовувати велосипед для експлуатації з підвищеною вантажопідйомністю на будь-яких дорогах з різним покриттям.

У середині 1970-х років Харківський велосипедний завод випускав до 800 тис. дорожніх, туристичних, жіночих, спортивних, підліткових, дитячих велосипедів на рік. Харківський завод був єдиним в СРСР підприємством, що випускало висококласні легкодорожні та спортивні велосипеди.

З початку вісімдесятих років на заводі виготовлялося 52 моделі велосипедів різних класів, у 1983 році був випущений 23-х мільйонний велосипед.

Основні моделі: «Україна», «Турист», «Спутник», В-22, «Старт», «Спорт», «Чемпіон-шосе», «Рекорд».

Питання №2. Нижче показані фото моделей велосипедів Харківського велосипедного заводу. Тут показані класичний спортивний велосипед, що цінувався за швидкісні характеристики (А), туристський велосипед розрахований на поїздки на далекі відстані (Б) та дорожний велосипед, що відрізнявся довговічністю рами та надійністю для щоденних поїздок (В). Позначте буквами (А,Б, В) велосипеди, зображені нижче.



1	2	3

ВЕЛОСИПЕДИ РІЗНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ ТА ВАРТОСТІ

Автори цієї вікторини бажають познайомити її учасників з різними велосипедами. У дитячому велосипедному туризмі використовуються велосипеди визначеного розміру і будови. Але сьогодні ми пропонуємо перед тим, як буде задане питання, показати машини різного призначення.

Велосипеди взагалі класифікуються за стилем катання та конструкцією, основними з яких є гірські (МТВ), шосейні, міські, гравійні, гібридні, електровелосипеди, складні та ВМХ. Вони відрізняються типом рами, шириною покришок, наявністю амортизаторів та призначенням — від перегонів по асфальту до екстремальних спусків.



Нині стали популярними гірські велосипеди («Маунтенбайки»), на яких можна успішно їздити пересіченою місцевістю. Вони мають міцну посилену раму та широкі покришки, оснащені амортизаторами.

Шосейні велосипеди використовуються для швидкої їзди рівним асфальтом. Логічно, що у них тонкі колеса, легка рама, "бараняче" кермо.



Для прогулянок створені велосипеди «Сітібайки», на яких можна сидіти не згинаючись, вертикально. У них є багажник, кошик, планетарна система передач.

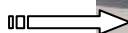
Гравійні велосипеди («Гравели») поєднують швидкість шосейного велосипеда з можливістю їздити по ґрунтових дорогах.



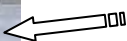


← Суміш гірського та дорожнього велосипедів («Гібрид»), універсальний для міста та легкого бездоріжжя.

Для бездоріжжя (сніг, пісок, болото) найкращі «Фетбайки» з дуже широкими шинами.



Електровелосипеди (Е-байки) обладнані електродвигуном для значного полегшення педалювання.



← Трюкові велосипеди ВМХ з колесами 20 дюймів, без передач, призначені для виконання стрибків та трюків.

Далі ми знайомимо вас з дешевими велосипедами для повсякденного використання. Коротше кажучи, це найпростіші машини, які продаються і в Україні за невисокими цінами. Відповідно і якість їх невисока.



«Прайд» з алюмінієвою рамою (Україна, Китай, Тайвань)



«Оскар предатор» (Китай)



Жіночий велосипед з багажником і кошиком (Україна).



Британський ровер (8 швидкостей, колеса 29 з дисковими гальмами).



І нарешті маємо показати найдорожчий велосипед у світі «24K Gold Extreme Mountain Bike», який був створений в США. Всі копії цієї дорогої машини знаходяться у приватних колекціях.

Велосипед «24K Gold Extreme Mountain Bike» (ціна близько мільйона доларів) був створений компанією House of Solid Gold. Рама велосипеда покрита 24-каратним золотом, прикрашена 600 чорними діамантами та 500 сапфірами. Сідло обшито коричневою шкірою крокодила.



А тепер питання № 3. Цей велосипед був розроблений художником Брайаном Доннеллі і відрізняється фірмовим дизайном "зубів" на рамі та колесах. Ціна машини досить висока. Якість також.

На цьому велосипеді відомий велогонщик-професіонал їхав найдовшу одноступеню велогонку (близько 300 км), яку італійською мовою називають «Прімавера». Вкажіть ім'я та прізвище цього гонщика (поставте хрестик) та перекладіть на українську мову італійську назву гонки _____

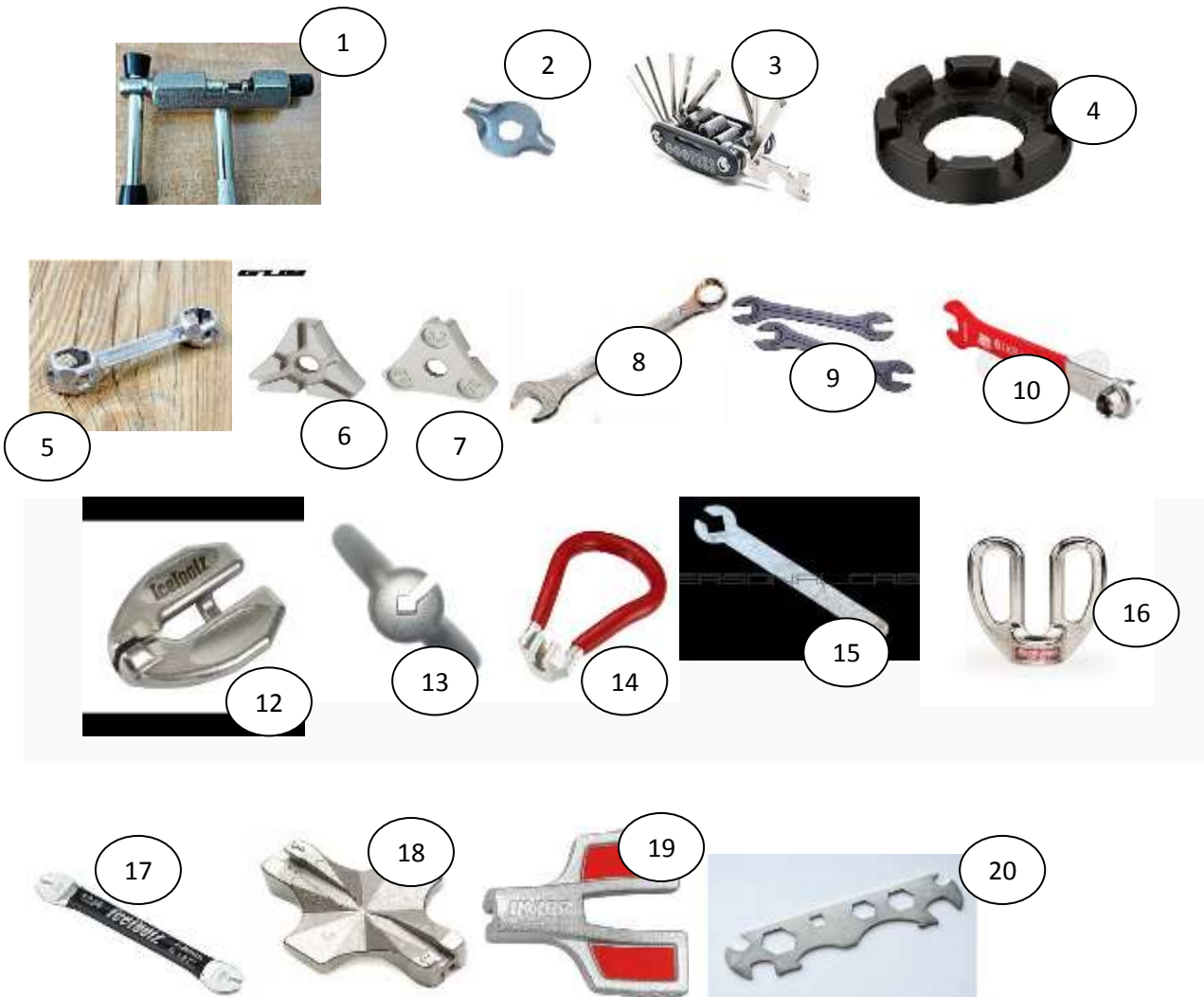
1- Едуард Меркс 2 – Жак Анкетіль 3 – Ленс Армстронг



1	2	3

ВЕЛОСИПЕДНІ КЛЮЧІ

Нижче наведені фото різних ключів для велосипедів. Всі вони пронумеровані. Ваша задача визначити ключі, які використовуються для регулювання натягування шплиць. **Це питання №4.**



Нижче зображена таблиця з цифрами, що відповідають номерам зображеним вище ключам. У прямокутники без цифр вставте хрестик, якщо ви вважаєте, що цей ключ використовується для натягування шплиць.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

БАРАБАННІ (НОЖНІ) ГАЛЬМА

Автори вважають за необхідне для ознайомлення з будовою велосипеда спочатку познайомити учасників вікторини з гальмами велосипеда. Чому з ними, а не з іншими частинами? Гальма дуже важливі для безпечної їзди на транспорті, а на велосипеді тим більше. Якщо проколеться гума колеса або трісне якась металева частина велосипеда, то водій просто не поїде далі. А якщо відмовлять гальма, то може статися неприємність, як на обох фото нижче.



Взагалі гальма надзвичайно необхідні для регулювання швидкості велосипеда і його своєчасної зупинки. Існує кілька типів гальм. Спочатку розглянемо барабанні гальма.

Барабанні гальма – це ті, з якими знайомі люди, що їздили на велосипеді «Україна». Гальмування відбувається при обертанні педалей ногами назад.



Варто почати саме з цього типу гальм, бо вони є найвідомішими всім ще з дитинства. Барабанне гальмо приводиться в рух обертом педалей назад, а весь його механізм знаходиться всередині задньої втулки. Саме за цей принцип дії йому й дали назву “ножний”. Усі, хто їздили на велосипедах по типу “України”, дуже добре їх пам'ятають. Процес гальмування досить простий - натискаєш на педаль у зворотному напрямку - починаєш зупинятись. Все дуже легко.

Де використовуються ножні гальма? Зараз такий тип гальм не є популярним і розповсюдженим, бо використовується в дуже обмеженій кількості велосипедів. Тож ви можете їх зустріти у найдешевших велосипедах без швидкостей, на багатьох дитячих велосипедах, на деяких міських велосипедах середнього рівня (таких дуже небагато).

Серед усіх сфер використання зараз вони найкраще підходять для дитячих велосипедів. Але все одно його комбінують з переднім ободним гальмом. Тому що для малюка важливо гальмувати так, як йому буде зручно. І така комбінація цілком задовольняє цю потребу. Тому що можна буде гальмувати і руками, і ногами одночасно.

А ось на велосипедах для дорослих такий тип гальм вже втратив популярність. Пов'язано це з тим, що майже всі сучасні велосипеди (крім найдешевших) мають багато швидкостей. А це фізично ніяк не можна поєднати з ножним гальмом, бо ці системи є повністю несумісними.

Питання №5. Розгляньте характеристики ножного гальма. Виберіть з них п'ять, які, як вважаєте ви, стосуються цього виду гальма велосипеда. Поставте плюси у відповідні квадрати.

1. Цей вид гальма дорогий.
2. Ножне гальмо вимагає постійного обслуговування.
3. Цей вид гальма використовується лише для певних видів ободу.
4. Цей вид гальма має невелику потужність гальмування.
5. При гальмуванні гальмо спрацьовує миттєво.
6. Ножне гальмо не потребує щоденного обслуговування
7. Цей вид гальма дешевий
8. Гальмування цим видом гальма дуже потужне.
9. Ножне гальмо не залежить від виду і стану ободу колеса.
10. Гальмування відбувається не одразу після натискання педалей назад.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

ОБОДНІ ГАЛЬМА



Ободні гальма (до них відносяться V-brake, кліщові та кантилеверні гальма) — це надійна, легка та дешева система гальмування для міських, дорожніх та шосейних велосипедів. Гальмівні колодки затискають обід колеса, знижуючи швидкість. Вони прості в обслуговуванні, але їх ефективність знижується в брудних умовах або при зносі обода.

Механізм дії ободних гальм

Ободні гальма на велосипеді являють собою дві гумові або композитні гальмівні колодки, які кріпляться на важелях різної форми. Колодки притискаються безпосередньо до обода колеса, щоб уповільнити або зупинити його. Принцип роботи дуже простий і полягає в такому: під час натискання на ручку гальма, зусилля, через трос або гідролінію, передається на важільний механізм, що стискає колодки.

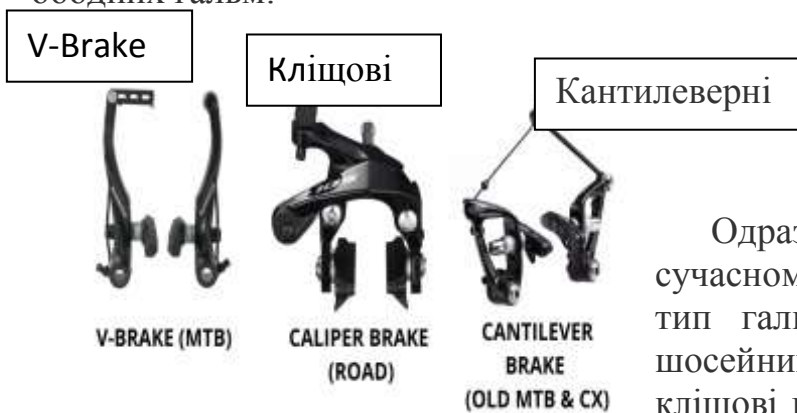
Створюване при цьому тертя між колодками і ободом спрямоване на те, щоб уповільнити обертання колеса або повністю його зупинити. Таким чином, зусилля, що додається до гальмівної ручки, прямо пропорційне силі тертя. Простіше кажучи, чим сильніше стискаєте ручку, тим швидше сповільнюється обертання колеса.

Саме тоді, коли велосипед почав використовуватися у якості спортивного знаряддя, і вигадали ободні гальма. Вони вже на декілька порядків потужніші за барабанні. Гальмування відбувається без затримок, колодки затискають обід швидко та велосипед уповільнюється. Перші гонщики багатоденної гонки «Тур Де Франс» одразу оцінили їх переваги. Адже тепер вони мали змогу уповільнювати на відміну від барабанного гальма одразу два колеса - це дає більше контролю на велосипедом та більше безпеки.

V-Brake гальма — це обідний тип гальм, що працює через натискання ручки на кермі, яка тягне тросик. Тросик зводить два важелі (лапки) з гальмівними колодками, що здавлюють обід колеса з двох сторін. Вони ефективні, прості в обслуговуванні, мають невелику вагу, але чутливі до чистоти обода та його рівності. Використовуються для гірських велосипедів.

Кліщові гальма («краби», caliper brakes) — це тип обідних гальм, де два важелі, схожі на кліщі, закріплені на одному болті над колесом, при натисканні гальмівної ручки стискають обід колодками. Вони є стандартом для шосейних велосипедів завдяки легкій вазі, компактності та хорошій аеродинаміці.

Кантилеверні гальма — це тип ободних гальм, де два незалежні важелі закріплені на рамі/вилці з обох боків колеса. При натисканні на ручку трос натягує поперечний тросик, що зводить важелі разом, притискаючи колодки до обода. Вони відрізняються простотою, легкістю та ефективнішим гальмуванням у бруді порівняно з іншими ободними системами. Це застарілий формат для МТБ та циклокросу. Нижче показані ці три види ободних гальм:



Одразу варто наголосити, що у сучасному світі велосипедів ободний тип гальм активно існує тільки у шосейних велосипедах. Бо саме кліщові гальма досягли певного вінця у власній технологічності та досконалості. Все через те, що у шосе дуже важливу роль відіграє вага. І вона у таких гальмах дуже низька. Саме через це дуже багато гонщиків не хочуть переходити на перспективніші дискові гальма. Бо “кліщі” мають досить велику потужність і при цьому велосипеди на них виходять дуже легкі. Для дитячих велосипедів гальма V-brake можна вважати ідеальними. Вони легкі, прості в обслуговуванні та мають достатню для дітей потужність.

Питання №6. Позначте хрестиками ті переваги, які відносяться до характеристик ободних гальм.

1. Низька вага
2. Проста конструкція
3. Досить висока потужність
4. Висока здатність гальм за умов сильної забрудненості.
5. Незалежність від стану ободу..
6. Висока точність гальмування

Характеристики	1	2	3	4	5	6
Хрестики						

ДИСКОВІ ГАЛЬМА

Дискові гальма - вершина еволюції велосипедних гальм. Бувають вони механічні і гідравлічні. Різниця полягає в тому, що замість сталевго троса в гідравлічних моделях використовується гальмівна рідина. Ще однією



особливістю є те, що в механічних системах наводиться тільки одна колодка, а в гідравлічних зазвичай обидві. Чим принципово відрізняються гідравлічні дискові гальма від механічних дискових гальм? Ми вже звикли до того, що гідравліка вважається більш технологічною і часто використовується на мототехніці.

Плюси дискової гідравліки: треба менше докладати зусиль при гальмуванні, само гальмування більш чітке, незалежність від погодних умов, менше зношування, тому що на відміну від дискової механіки дискові гідравлічні гальма мають меншу площу зіткнення, всю роботу виконує гідролінія, відсутність люфтів. Мінус гідравлічних гальм - це звичайно ж ціна. Вони дорогі в обслуговуванні та ремонті. Складність обслуговування також не дозволить полагодити гідравлічні гальма в польових умовах.

Плюси дискової механіки: по-перше, вона набагато дешевша, простіше обслуговується навіть у польових умовах, можливість замінити тросик або гальмівні ручки на будь-які інші, які підходять від механічних дискових гальм, ці гальма можна використовувати всесезонно, тому що на відміну від дискової гідравліки, де є гідролінія, яка може взимку просто напросто замерзнути, тут трос, який весь час рухатиметься з однаковим зусиллям.

Але і у дискової механіки є мінуси: постійно виникають люфти від тертя, тому що постійно рухається трос, іноді трос може розтягуватися - приблизно раз на сезон, дискова механіка вимагає уважного догляду та постійного коригування, тросик завжди трохи пружинить, тому гальмування буде не таким чітким як на дисковій гідравліці.

Підводячи підсумок варто сказати, що якщо терміново потрібен недорогий велосипед просто для катання по місту, то краще купити модель з ободними гальмами.

Питання №7. Позначте хрестиками ті переваги, які відносяться до характеристик дискових гальм.

1. Не зношують обод.
2. Незалежність від вісімок на ободі.
3. Великий термін служби колодок і майже вічний диск.
4. Висока здатність гальм за умов сильної забрудненості.
5. Незалежність від погодних умов і чистоти ободів.
6. У дорогих моделей більша потужність гальмування і простота дозування гальмівного зусилля.

Переваги	1	2	3	4	5	6
Хрестики						

ЯК ТРЕБА ЗМАЩУВАТИ ЛАНЦЮГ ВЕЛОСИПЕДА



Друзі, спортсмени – велотуристи Володимир, Олександр і Микола зібралися провести велосипедну мандрівку. Проїхали півсотні кілометрів і зупинилися на відпочинок на березі річки. Відпочили, а потім стали проводити технічний огляд машин. Перевірили роботу гальм, обертання колес, кріплення різних частин велосипедів... Наприкінці стали порівнювати стан ланцюгів кожного велосипеда. І тут виникла дискусія щодо того, як треба доглядати ланцюги, їх змащення під час далеких подорожей. Володимир почав переконувати друзів у тому, що ланцюг треба щоденно змащувати перед виїздом навіть на маленьку дистанцію, змащувати інтенсивно, щоб мастило зайшло і всередину роликів, і залишалось на всій зовнішній поверхні ланцюга на весь період їзди. Олександр певен того, що достатньо змастити лише внутрішню частину роликів і слідкувати, щоб ця внутрішня частина не залишалася без змащення, а зовнішня поверхня ланцюга хай буде сухою. Микола ж мав іншу думку. Він вважав, що треба змастити лише ті частини ланцюга, які труться об шестерні, а всередині роликів бути чисто і сухо.



Питання № 8. Хто з трьох вищеназваних велотуристів правий? Поставте хрестик в таблицю проти його імені.

1. Володимир 2. Олександр 3. Микола

1	2	3

ДОРΟΣЛІ ТА ДІТИ НА ДОРОЗІ

Відповідно до пункту 6.1 Правил дорожнього руху України, виїзд на дорогу загального користування на велосипеді дозволений лише з 14-річного віку. Логіка такої норми проста: рух по проїзній частині потребує достатньо швидкої та правильної реакції, уміння оцінювати дорожню обстановку, розуміти небезпеки і дотримуватися правил у потоці транспорту. Саме тому встановлено мінімальний вік, коли вважається, що людина вже здатна безпечніше діяти в таких умовах.

Важливо розрізнити дорогу загального користування і прилеглі території. Це вікове правило стосується саме доріг загального користування і не поширюється на двори, житлові зони, дачні ділянки та інші території, прилеглі до дороги. Наприклад, дитина молодша за 14 років може кататися



на велосипеді у дворі або в житловій зоні, але виїжджати на проїзну частину вулиці разом із транспортним потоком їй не можна.

Питання № 9. На фото зліва зображена компанія велосипедистів на прогулянці ліською (парковою) дорогою. Це сім'я. Чи може ця сімейка у такому складі і вигляді виїхати на дорогу загального користування?

- А. Може, лише коли на дорозі загального користування не видно автотранспорту.
- Б. Може, лише коли діти будуть їхати справа від дорослих.
- В. Може, якщо всі члени сімейки будуть їхати один за одним.
- Г. Не може.

Вставте хрестик нижче тієї букви (тих букв), яка (які) відповідає (відповідають) вірній відповіді.

А	Б	В	Г

ХТО МАЄ ПРАВО РУХАТИСЯ ВЕЛОСИПЕДНОЮ ДОРІЖКОЮ ?

Згідно з Правилами велосипедисти в нашій країні повинні рухатися спеціальними велодоріжками або велосмугами, а за їх відсутності — по



крайній правій смузі проїзної частини (в один ряд, з 14 років) або узбіччям. Рух по тротуарах заборонено (крім дітей до 7 років у супроводі дорослих, згідно з правилами), а також заборонено їхати проти руху. Основними місцями для руху велосипедистів є велосипедні доріжки та смуги. Вони являють собою найбезпечніше

та пріоритетне місце для руху. Якщо немає велодоріжки, або нею неможливо рухатися, дозволено рухатися крайньою правою смугою проїзної частини.



Потрібно їхати якомога правіше. Узбіччям дозволено рухатися, якщо це не створює перешкод пішоходам. Зліва зображений відповідний дорожній знак 4.17 для велосипедистів та пішоходів.

Питання №10: Поставте хрестики в прямокутники там, де ви вважаєте, що це є порушення правил.

1. Велосипедною доріжкою ідуть пішоходи, хоча поруч є тротуар.
2. Велосипедною доріжкою ідуть пішоходи, хоча поруч є пішохідна доріжка.
3. Велосипедною доріжкою їде мотоцикліст. Мотоцикл без коляски.
4. Водій колісного крісла рухається велосипедною доріжкою з високою швидкістю.
5. Велосипедною доріжкою ідуть пішоходи, бо поруч немає тротуару.
6. Доріжка для пішоходів і велосипедистів. Велосипедисти не повинні створювати перешкод для пішоходів.

1	2	3	4	5	6

ЧИ ДОЗВОЛЕНО ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ НА ВЕЛОСИПЕДІ?



Часто можна спостерігати, як велосипедисти їздять вулицями з пасажирами на рамі чи багажнику. Якщо таке відбувається на дорозі, де немає автотранспорту, то це не так страшно. Але ж бувають сміливці, які виїжджають на завантажені транспортом дороги з пасажирами та ще й ганяють на високій швидкості. І тоді трапляються аварії з небажаними наслідками...

Зрідка зустрічаються велосипедисти, які перевозять дітей в спеціально обладнаних додаткових сидіннях, а ще рідше можна зустріти таких велосипедистів з пасажирами, які виконують всі вимоги правил дорожнього руху. Це вимоги щодо обладнання велосипеда, гальмами, дзвінком та світловідбивачами (білий спереду, червоний ззаду, жовтогарячі по боках) і деякі інші. Там же є і заборона користуватися мобільними телефонами під час руху.



Питання №11. Виберіть правильну відповідь на питання, чи дозволено перевезення пасажирів на велосипеді?

А. Дозволено на багажнику велосипеда.

Б. Дозволено на рамі велосипеда.

В. Заборонено перевезення пасажирів на велосипеді (за винятком дітей до 7 років, які перевозяться на додатковому сидінні, обладнаному надійно закріпленими підніжками).

Вставте хрестик нижче тієї букви (тих букв), яка (які) відповідає (відповідають) вірній відповіді.

А	Б	В
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**ПРОПОНУЄМО ВАМ ДЛЯ ЗАГАЛЬНОГО РОЗВИТКУ ПО ТЕМІ
ДОБІРКУ ПИТАНЬ ЩОДО ТАКОЇ ЧУДОВОЇ МАШИНИ, ЯК
ВЕЛОСИПЕД**

1. Як називали перший велосипед, створений у 1817 році, який не мав педалей?

А. Дрезина Б. Самокат В. Самоход

2. Яке західноукраїнське слово походить від назви перших велосипедів, що завозилися з Польщі, і означає «мандрівник»?

А.Ровер. Б. Географ В. Велік

3. Як називається велосипед, призначений для двох або більше людей?

А. Карета Б. Тандем. В. Транспорт

4. У якій країні, за статистикою, кількість велосипедів перевищує кількість жителів?

А. Китай Б. США В. Нідерланди.

5. Як називається перемикач передач, що знаходиться на кермі?

А. Ричаг Б. Манетка В. Ручка.

6. Що обов'язково слід перевірити перед поїздкою?

А. Гальма Б. Тиск у шинах В. Кермо

7. Як називається велосипед, призначений для швидкісної їзди по рівному асфальту?

А. Шосейний. Б. BMX В. МТВ

Поставте букву, що відповідає вірній відповіді, у таблицю внизу

1	2	3	4	5	6	7

ВІДПОВІДІ

№1

1	2	3

№2

1	2	3

№3

1	2	3

Назва гонки _____

№4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

№5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

№6

Характеристики	1	2	3	4	5	6
Хрестики						

№7

Переваги	1	2	3	4	5	6
Хрестики						

№8

А	Б	В	Г

№9

А	Б	В

№10

1	2	3	4	5	6

№11

А	Б	В

№12

1	2	3	4	5	6	7

